

[Tapez un texte]

TGV SUD TERRITOIRES~ENVIRONNEMENT



Madame, Monsieur, Cher adhérent.

Aujourd'hui vous allez prendre le TGV... Votre habitude c'est en gare de Béziers, mais demain la ligne nouvelle Montpellier Perpignan est là !!! Vous allez prendre le TGV, vous le prenez où ? A Béziers ? C'est sûrement votre souhait, eh bien, peut être pas !!! Pour quoi ? Par ce que des irresponsables vont essayer de vous le faire prendre aux confins de Villeneuve, pratique non !..

Mais pas de panique TGV SUD Territoires-Environnement depuis des années préconise une meilleure solution, et nous allons vous expliquer pourquoi.

Depuis l'année dernière les choses ont évolué : on s'intéresse moins à quelques minutes gagnées chèrement acquises et plus à l'utilité globale de la future ligne, à l'ensemble des services qu'elle peut rendre, par sa « mixité », c'est-à-dire sa capacité à accueillir les trains de voyageurs et de fret, dans une option à 250 kms/h moins coûteuse. La mixité est déjà acquise jusqu'à Béziers dans une première étape, en attendant qu'elle soit étendue jusqu'à Perpignan. Dans la même période **TGV SUD a préconisé une GARE CENTRE VILLE, gare multimodale** sur le site de la gare actuelle en la modernisant et en la complétant par les infrastructures nécessaires au TGV.

Les avantages :

- Economies d'acquisitions foncières sur Béziers et sa périphérie, la SNCF étant propriétaire d'hectares de voies inemployées; c'est bon pour vos impôts !!!
- Economies coûts de l'entretien et de fonctionnement d'une gare au lieu de deux ; c'est aussi vos impôts.
- Economies sur les nouvelles infra structures routières de liaison, parkings, liaison ferroviaire qui seraient nécessaires à une gare excentrée (ce serait aussi vos impôts !).
- Economies sur les coûteux aménagements hydrauliques et autres qui seraient nécessaires pour détourner les voies actuelles et les amener à la gare excentrée.
- Economie d'espace en évitant l'expropriation de nombreux hectares d'excellentes terres agricoles.

Eviter ces dépenses toujours très largement à la charge du contribuable, sans compter la mise en service de nouveaux moyens de liaison avec une gare excentrée, et valoriser un centre ville élargi au quartier de la gare modernisée, c'est dans cette optique que **TGV SUD** avec le soutien de la municipalité (nous l'espérons) et de nos partenaires associatifs régionaux et internationaux **PROPOSE** une solution satisfaisante pour les biterrois en leur offrant les atouts et les avantages **d'une GARE NOUVELLE CENTRE VILLE participant à la redynamisation d'un pôle élargi Centre-Gare-Polygone.**

(Suite au verso)

[Tapez un texte]

[Tapez un texte]

Tous les problèmes de raccordements et de faisabilité pour une gare centrale ont par ailleurs déjà été étudiés par RFF lors des études préalables sur les gares, mais cette solution a paradoxalement été enterrée sans concertation avec les utilisateurs mais sûrement pour satisfaire l'ego de décideurs mal inspirés, cette étude existante sera exhumée.

Comme vous le voyez, nos options restent attachées aux **coûts, à l'économie d'espace, à la proximité et à la rentabilité de la future Ligne à Grande Vitesse** en associant à la mixité VOYAGEURS/FRET. Nous avons le souci de favoriser d'une part la liaison internationale Sud Espagne, Europe du nord, et arc méditerranéen pour le fret, mais aussi pour les voyageurs une réelle amélioration de la liaison Montpellier, Perpignan Barcelone vers la Catalogne, qui pourra au passage desservir les gares intermédiaire Béziers et Narbonne, options déjà partiellement retenues dans les décisions ministérielles.

Ces options doivent entrer dans un cadre économique que l'on sait parfaitement réalisable, et être retenues pour supprimer partiellement l'accroissement exponentiel des nuisances du trafic routier sur A9, et retrouver le sens pratique d'une grande réalisation à l'échelle des utilisateurs et des durées de vie de cet équipement. **C'est pourquoi nous vous demandons votre soutien pour que notre action débouche sur des réalisations optimisées selon vos souhaits et bien sûr les nôtres.**

ET ARRETONS DE VOULOIR CONSTRUIRE BEZIERS EN DEHORS DE BEZIERS !

Pour en savoir plus, venez visiter le stand TGV SUD Territoires-Environnement sur les Allées le 13 septembre. Il sera situé sur la partie basse des Allées, à mi-chemin entre le rond-point et la statue Paul Riquet, sur le côté droit de l'allée centrale (en regardant du bas vers le haut des Allées).

Si vous n'adhérez pas encore ou si vous n'avez pas renouvelé votre adhésion, n'hésitez pas à utiliser le formulaire ci-dessous.

BULLETIN D'ADHESION ou de RENOUELEMENT D'ADHESION 2014

Madame, Monsieur.....

Adresse.....

Téléphone..... Tel mobile.....

Adresse mail.....

Demande à adhérer en tant que	Membre actif	cotisation annuelle 10 € (<i>ou plus</i>)
	Membre bienfaiteur	cotisation annuelle 20 € (<i>ou plus</i>)
	Collectivité	
	-de 2500 h	cotisation annuelle 50€ (<i>ou plus</i>)
	+de 2500 h	cotisation annuelle 100€ (<i>ou plus</i>)

Règlement possible par chèque à l'ordre de l'association : TGV SUD Territoires-Environnement, Boîte n°37, Maison de la Vie Associative, 15 rue Général Margueritte, 34500 BEZIERS

Merci et bienvenue parmi nous.

[Tapez un texte]